


«СОГЛАСОВАНО»

Председатель профкома

 Андреева Л.В.

Протокол №2 от 25.02.2022 г

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор МБОУ ДО «ДюЦг г.Светогорск

 Куклина С.В.

Приказ № 18/2 от 25.02.2022 г



**ИНСТРУКЦИЯ № 9  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ДЕТЕЙ И  
УЧАЩИХСЯ АВТОБУСАМИ**

---

## 1. Общая часть.

1.1. Выполнение данной инструкции является условием, предусмотренным лицензией на перевозку пассажиров.

1.2. К перевозкам детей и учащихся допускаются только автобусы с лицензионной карточкой.

1.3. Владелец автобуса обязан ознакомить заказчика или ответственного за перевозку детей с данной инструкцией под роспись в специальном журнале.

1.4. Контроль за исполнением данной инструкции возлагается на Госавтоинспекцию и областное отделение Российской транспортной инспекции.

## 2. Обязательная часть.

2.1. Для перевозки детей и учащихся предприятия, организации выделяют исправные автобусы, техническое состояние и экипировку которых обязано проверить должностное лицо, ответственное по приказу в предприятии за техническое состояние и эксплуатацию автобусов.

В случае, когда выделяется более двух автобусов, осмотр их проводится с участием работников ГАИ. Предприятия, осуществляющие массовые перевозки детей и учащихся, ежеквартально пересматривают и утверждают списки автобусов, предназначенных для этих целей. Автобусы с одной пассажирской дверью для перевозки детей выделять ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

2.2. При получении заявки на выделение автобуса эксплуатационная служба транспортного предприятия, организации (любого владельца автобусов) совместно с представителями заказчика или ответственным за организацию перевозок, в чье распоряжение выделяются автобусы, обязаны обследовать (если по данному маршруту нет регулярного автобусного движения) состояние дорожных условий, мест посадки и высадки детей и принять меры по устранению выявленных дефектов, угрожающих безопасности движения.

В случае не устранения выявленных дефектов автобусы не выделяются.

2.3. На каждый автобус организация или предприятие, в чье распоряжение они выделяются, назначают приказом ответственных лиц из числа работников этих организаций, которые сопровождают детей до места назначения.

В случае выделения в один адрес 2-х и более автобусов, кроме ответственного за перевозку, в автобусе должен находиться ответственный за организацию всей перевозки детей, назначенный приказом по организации "заказчика" (из числа руководящего состава).

2.4. Назначенные ответственные лица за перевозку детей проходят в автотранспортном предприятии, организации инструктаж по технике безопасности движения под роспись в книге учета по проведению инструктажа. Инструктаж обязан проводить работник отдела безопасности движения или отдела эксплуатации. В случае не прохождения этими лицами указанного инструктажа автобусы не выделяются. Текст инструктажа должен утверждаться ежегодно руководителем предприятия - владельца автобусов.

2.5. Список водителей, которым доверяется перевозка детей, должен быть утвержден приказом по предприятию. Перед направлением водителей на перевозку детей с ними под роспись проводится инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей и соблюдении правил безопасности движения и выполнении настоящей инструкции.

2.6. При выделении автобусов автотранспортная организация обязана назначить приказом старшего колонны (при 3-х и более автобусах - из числа ИТР, а при 2-х - из числа водителей автобусов со стажем работы на автобусе не менее 5-ти лет).

Старший колонны обязан обеспечить расстановку и подачу автобусов на места стоянки и посадочные площадки, движение колонны и соблюдение каждым водителем требований Правил дорожного движения, техники безопасности и настоящей инструкции.

2.7. Автобусы, направленные для перевозки детей, подаются на места сбора, а оттуда по одному на посадочные площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30-ти метров от места стоянки. На местах стоянки автобусов, а также на посадочных площадках в момент подачи автобусов не должны находиться провожающие и посторонние люди.

2.8. Автобусы, выделенные для перевозки детей, должны быть оборудованы знаками "Перевозка детей", закрепленными на передней и задней частях автобусов, иметь огнетушитель и соответствовать требованиям "Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации по обеспечению безопасности дорожного движения".

2.9. Автобусы, стоящие на местах стоянки, посадки-высадки, должны быть заторможены ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем.

При нахождении автобусов на местах стоянки водителям запрещается отлучаться от них, а при нахождении в салоне детей водитель обязан находиться за рулем. После посадки детей двери разрешается открывать только после разрешения ответственного лица по автобусу.

2.10. Движение автобуса водитель должен начинать только после полного размещения детей по посадочным местам и полного закрытия дверей.

Движение автобусов по маршруту должно осуществляться с включенным ближним светом фар, в строго определенном порядке; обгон одного автобуса другим запрещен. Ответственный за перевозку всех детей должен находиться в последнем автобусе.

Скорость движения одного автобуса не должна превышать 50-ти км/час, при перевозке детей дошкольного возраста - 30-ти км/час. При движении колонной - скорость движения не более 40 км/час с соблюдением безопасного интервала между автобусами. При движении колонны из 6-ти и более автобусов ее сопровождает и обеспечивает безопасность движения работник ГАИ на специальном автомобиле (мотоцикле). Отправление колонны автобусов в количестве шести и более без сопровождения ГАИ запрещается.

Ответственный по автобусу должен следить за тем, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не высывались из окон, не выставляли руки и различные предметы.

2.11. При вынужденной остановке в пути автобус должен быть отведен на обочину, включив аварийную сигнализацию, а при вынужденной длительной стоянке дополнительно выставить за 25 -30 м позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

2.12. При проезде железнодорожных переездов водитель должен строго руководствоваться следующим порядком проезда:

а) не доезжая 30-ти метров до железнодорожного переезда, водитель обязан остановить автобус;

б) ответственный по автобусу обязан выйти на переезд и, убедившись в безопасности проезда, подать сигнал водителю начать движение;

в) при возобновлении движения водитель обязан, убедившись в отсутствии приближающегося к переезду поезда, без промедления проехать переезд.

Безопасность проезда ж-д переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающим ее работником ГАИ.

2.13. Перевозка детей в ночное время, туман, гололед или в других ограничивающих видимость условиях категорически запрещается.

Примечание. В случае, когда в заявке не указана перевозка детей, а организация-заказчик по прибытии автобуса на место направляет его на эти цели, водитель автобуса обязан перевозку детей не производить и уведомить об этом руководство АТП.

### 3. Рекомендательная часть.

3.1. Перевозка детей в пионерские лагеря, на экскурсии, в места отдыха, на сельскохозяйственные работы и др. может производиться автобусами, выделяемыми организациям или

предприятиям на основании их письменных заявок, поданных в автопредприятие не позднее, чем за трое суток до начала перевозок.

В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, место посадки и высадки, маршрут следования, фамилия, имя, отчество ответственного за перевозку детей, его должность.

Заявка подписывается руководителем предприятия или его заместителем.

3.2. По прибытии на место назначения автобусы ставятся на места, отведенные для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки. Высадка детей осуществляется под руководством ответственного за перевозку всех детей.

Вышедшие из автобуса дети должны быть в организованном порядке отведены от места высадки и площадок для стоянки. На местах высадки и местах стоянки автобусов не должны находиться встречающие и посторонние лица.

3.3. Посадка детей в автобусы должна производиться под руководством ответственного по автобусу и под наблюдением старшего колонны при соблюдении следующих правил:

- дети подводятся на посадочную площадку в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе, с учетом места для ответственного по автобусу;

- выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобуса.